

## УСТРОЙСТВО ПЛАВНОГО ЗАПУСКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ТИПА

### [HA-dk8.7ST/2VAC/1](#)

Устройство HA-dk8.7ST/2VAC/1 предназначено для плавного запуска двигателей в шахтах опасных по метану и взрывоопасной пыли.

Устройство состоит из массивного корпуса из стали повышенной устойчивости против коррозии, взрывозащитные зазоры и механические привода и навесы выполнены из нержавеющей стали. Корпус оснащён блокировками препятствующими открытию корпуса без отключения напряжения. Люк можно открыть только после отключения разъединителя и вывинчивания блокировочного болта, (центральный запорный механизм).

Устройство состоит из следующих компонентов:

- Цифрового модуля управления плавным пуском, комбинированного с шунтирующим контактором (контроллер)
- Автоматического выключателя на вводе
- Разъединителя на выходе
- Основного воздушного контактора
- Защитных компонентов

### Общие параметры устройства:

Номинальное напряжение 380В

Напряжение вспомогательных цепей 42В

Номинальный ток нагрузки 140А

Мощность управляемого двигателя 70кВт

Корпус HA-dk8.7

Размеры:

Высота 650мм

Ширина 1127мм

Длина 734мм

Вес 300кг

## Контроллер

Контроллер в стандартном исполнении выполняет все необходимые функции, связанные с работой. Работа пускателя, а тем самым и пуск двигателя (двигателей), полностью автоматизирована. Пусковой цикл осуществляется по ранее установленным параметрам.

Система осуществляет следующие функции:

- управляет 6-ю тиристорами (два на одну фазу), седьмой тиристор предназначен для торможения двигателя
- управляет главным и байпасным контактором
- осуществляет замер токов на токоотводах посредством преобразователей напряжения 1 мВ/А

Параметры контроллера:

- время пуска от 1 до 30 сек. с шагом 0,1 сек
- величина начального тока от 0% до 64% настройки тиристоров
- номинальный ток двигателя 10– 450 А дискретность 1 А
- кратность тока ограничения от 1 до 5 дискретность 0,1
- «тяжелый пуск» - начальная величина тока до 90% настройки тиристоров в течение 0,8 сек.
- максимальный ток торможения 450 А
- время выбега 1-6 с дискретность 1 сек
- время торможения 1-9 сек



## Защитные компоненты

Отвод устройства защищён от следующих аварийных режимов:

- перегрузки
- короткого замыкания
- обрыва заземления
- повреждения изоляции
- перегрева статора двигателя (Устройство встроенной температурной защиты)

## Общий вид устройства

